

安全情報 (旅客自動車運送事業運輸規則第47条の7第1項の規定に基づき公表します)

報告年度	令和 7	年度	
事業者名	メモリー観光バス株式会社		
代表者役職	代表取締役	代表者氏名	井瀧隆太
本報告の担当者氏名	佐藤光俊	許可年度	1997 年度
許可に付された条件の内容	無し		
主たる事務所の住所	東京都東村山市久米川町5-1-40		
本報告の担当者連絡先 (電話・メールアドレス)	電話	042-395-0232	
	メール	memory3@titan.ocn.ne.jp	
営業所の名称	埼玉営業所	営業所の所在都道府県名	埼玉県
自動車車庫の箇所数	2 箇所	休憩・仮眠施設の箇所数	1 箇所
届出運賃・料金の種別	公示運賃		
バス協会等への加入状況	一般社団法人バス ユナイテッド セーフティ		

埼玉営業所 (所沢市上山口1271-1)

自動車事故報告規則 第2条に規定する事故に関する統計 (死亡事故件数、重傷事故件数、 軽傷事故件数、物損事故件数、 事故報告書提出件数、 健康起因事故件数)	死亡事故件数	0	件	行政処分に対する 事業の改善状況
	重傷事故件数	0	件	
	軽傷事故件数	0	件	
	物損事故件数	1	件	
	事故報告書提出件数	0	件	
	健康起因事故件数	0	件	
	走行キロ	297,951	km	
民間認定期間における運輸安全 マネジメント評価の実施状況 (直近3年間)	×	民間指定機関における運輸安全マネジメント認定セミナーの受講状況(直近3年間)	×	
運行管理者及び整備管理者情報	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
運行管理者及び整備管理者の人数	4 人	7 人	2 人	8 人
うち他兼務(運転者等)の兼任者数	3 人	2 人	1 人	7 人
輸送の安全に係る情報伝達体制 その他の組織体制	情報の伝達方法	緊急時乗務員 からの報告方法	業務実施体制 の適否	PDCAサイクル の有効性
	その他(掲示物等)	電話・無線	○	
教育及び研修の実施状況	運転者	運行管理者	整備管理者	
教育年間実施回数	13 回	1 回	1 回	
研修年間実施回数	1 回	1 回	1 回	
輸送の安全にかかわる内部監査 の結果並びにそれに基づき講じた 措置及び講じようとする措置	内部監査の実施	各種規定 等の確立	関係法令等 のへの適合	
	内部監査実施の回数	1 回	1 回	
	指摘有無 指摘措置	無し —	無し —	
安全管理規程の制定の 有無及び国への届出の有無	(有) 無	届出日	平成25年 12月 20日	
安全統括管理者の社内における 役職選任年月日	安全統括管理者	役職	経営管理室室長	
		選任年月日	令和4年 1月 6日	
輸送の安全に関する基本的な方針 の作成及び公表の実施の有無	(有) 無	輸送の安全に関する目標の 有無及び達成状況	(有) 無	達成状況 (有) 無
運転者に係る情報	正規	正規雇用以外	合計	平均勤続年数
雇用形態別	8 人	0 人	8 人	10 年
平均給与額の水準	A			
平均給与月額	320 千円	千円		
社会保険等加入者	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
	8 人	8 人	8 人	8 人
保有車両に関する情報	大型	中型	小型	任意保険
車両数	6 台	5 台	2 台	対人保険
年式(年)最古	平成 20 年	平成 20 年	平成 15 年	千円
年式(年)最新	令和 元 年	平成 28 年	平成 27 年	□無制限
平均車齢	11 年	12 年	16 年	対物保険
ドライブレコーダー搭載車両導入台数	6 台	5 台	2 台	千円
デジタル式運行記録計搭載車両導入台数	6 台	5 台	2 台	□無制限
ASV搭載車両導入台数	3 台	0 台	0 台	
ASV搭載車両うち後付導入台数	3 台	5 台	2 台	
主な運行の様態	観光輸送(昼間)	観光輸送(昼間)	観光輸送(昼間)	

安全情報 (旅客自動車運送事業運輸規則第47条の7第1項の規定に基づき公表します)

報告年度	令和 7	年度	
事業者名	メモリー観光バス株式会社		
代表者役職	代表取締役	代表者氏名	井瀧隆太
本報告の担当者氏名	佐藤光俊	許可年度	1997 年度
許可に付された条件の内容	無し		
主たる事務所の住所	東京都東村山市久米川町5-1-40		
本報告の担当者連絡先 (電話・メールアドレス)	電話	042-395-0232	
	メール	memory3@titan.ocn.ne.jp	
営業所の名称	本社営業所	営業所の所在都道府県名	東京都
自動車庫の箇所数	3 箇所	休憩・仮眠施設の箇所数	1 箇所
届出運賃・料金の種別	公示運賃		
バス協会等への加入状況	一般社団法人バス ユナイテッド セーフティ		

本社営業所

自動車事故報告規則 第2条に規定する事故に関する統計 (死亡事故件数、重傷事故件数、 軽傷事故件数、物損事故件数、 事故報告書提出件数、 事故報告書提出件数、 健康起因事故件数)	死亡事故件数	0	件	行政処分に対する 事業の改善状況 事業の改善報告 —
	重傷事故件数	0	件	
	軽傷事故件数	0	件	
	物損事故件数	1	件	
	事故報告書提出件数	0	件	
	健康起因事故件数	0	件	
走行キロ	229,356	km		
民間認定期間における運輸安全 マネジメント評価の実施状況 (直近3年間)	×	民間指定機関における運輸安全マネジメント認定セミナーの受講状況(直近3年間)	×	
運行管理者及び整備管理者情報	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
運行管理者及び整備管理者の人数	4 人	6 人	2 人	12 人
うち他兼務(運転者等)の兼任者数	3 人	2 人	2 人	6 人
輸送の安全に係る情報伝達体制 その他の組織体制	情報の伝達方法	緊急時乗務員からの報告方法	業務実施体制の適否	PDCAサイクル の有効性
	その他(掲示物等)	電話・無線	○	
教育及び研修の実施状況	運転者	運行管理者	整備管理者	
教育年間実施回数	13 回	1 回	1 回	
研修年間実施回数	2 回	1 回	1 回	
輸送の安全にかかわる内部監査 の結果並びにそれに基づき講じた 措置及び講じようとする措置	内部監査の実施	各種規定等の確立	関係法令等のへの適合	
	内部監査実施の回数	1 回	1 回	1 回
	指摘有無	無し	無し	無し
	指摘措置	—	—	—
安全管理規程の制定の有無及び 国への届出の有無	(有) 無し	届出日	平成 25年 12月 20日	
安全統括管理者の社内における 役職選任年月日	安全統括管理者	役職	経営企画室室長	
		選任年月日	令和 4年 1月 6日	
輸送の安全に関する基本的な方針 の作成及び公表の実施の有無	(有) 無し	輸送の安全に関する目標の有無及び達成状況	(有) 無し	達成状況 (有) 無し
運転者に係る情報	正規	正規雇用以外	合計	平均勤続年数
雇用形態別	28 人	3 人	31 人	7 年
平均給与額の水準	C	D		
平均給与月額	260 千円	240 千円		
社会保険等加入者	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
	28 人	28 人	31 人	31 人
保有車両に関する情報	大型	中型	小型	任意保険
車両数	4 台	6 台	13 台	対人保険
年式(年)最古	平成 16 年	平成 19 年	平成 19 年	千円
年式(年)最新	平成 28 年	平成 20 年	平成 28 年	☑無制限
平均車齢	18 年	19 年	14 年	対物保険
ドライブレコーダー搭載車両導入台数	4 台	6 台	14 台	千円
デジタル式運行記録計搭載車両導入台数	4 台	6 台	14 台	☑無制限
ASV搭載車両導入台数	0 台	0 台	0 台	
ASV搭載車両うち後付導入台数	4 台	6 台	14 台	
主な運行の態様	学校・企業送迎	学校・企業送迎	学校・企業送迎	